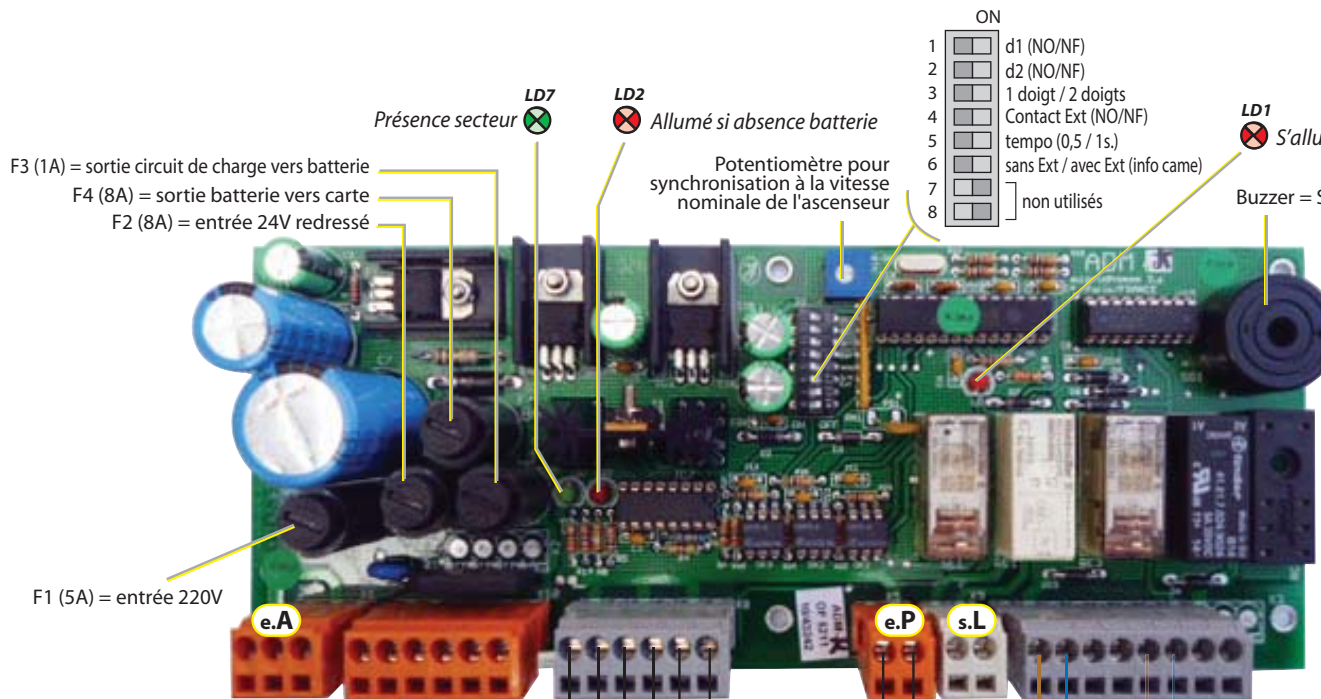
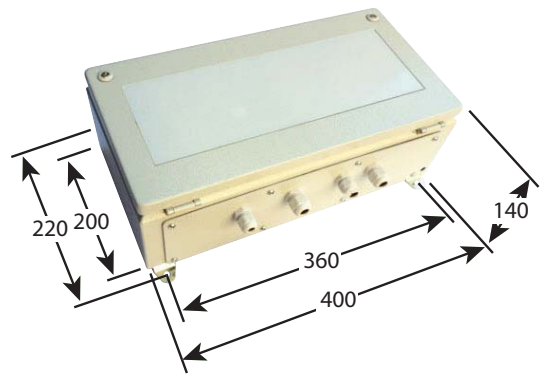


# ADM128

# Alim. sec. auto. pour serrure de verrouillage de porte cabine (LR128 E)



ON	
1	d1 (NO/NF)
2	d2 (NO/NF)
3	1 doigt / 2 doigts
4	Contact Ext (NO/NF)
5	tempo (0,5 / 1s.)
6	sans Ext / avec Ext (info came)
7	
8	non utilisés

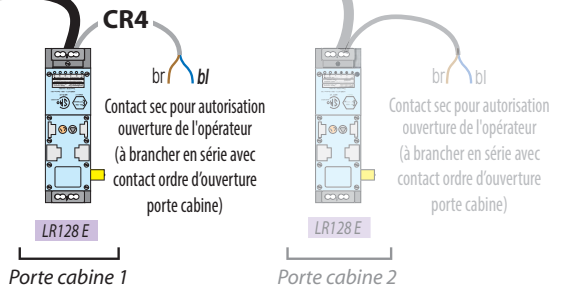
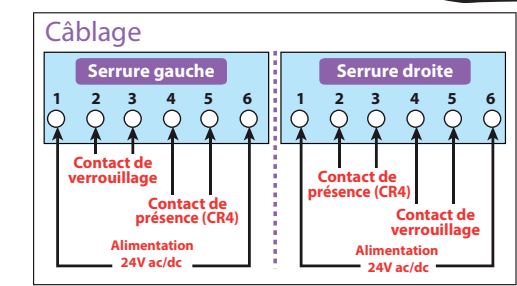
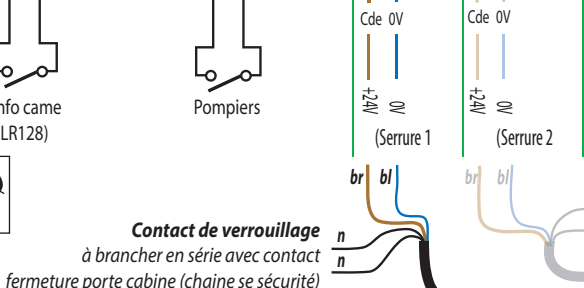


Utilisation de LR128 E dans le cas d'une distance supérieur à 15 cm entre la cabine et la paroi et dans le cas de l'utilisation d'un chasse-pieds escamotable.  
Avec ces serrures, vous devez utiliser un contact sec extérieur NO ou NF d'info de came afin d'obtenir un contact de verrouillage réel avant départ, conformément à la norme EN81-20/50 (Mettre le switch N° 6 sur ON (avec EXT))

voir switch N° 4 :  
- si contact NO, switch en position OFF  
- si contact NF, switch en position ON

**Légende :** n = noir  
br = brun  
bl = bleu  
v/j = vert/jaune  
gr = gris  
rg = rouge  
bc = blanc

**CPR :** contact sec supplémentaire pêne rentré  
**CR4 :** contact sec commande opérateur



Ceci dans le cadre de l'application de la norme EN81-20/50 (chap. : 11.2.1) ou de la norme EN81.21 (chap. : 8.4.2b).

L'ADM 128 est un module de commande électrique autonome destiné à l'alimentation et la gestion d'un (ou 2) serrure LR 128 elles-mêmes destinés au verrouillage des portes d'une cabine pendant son déplacement.

L'ADM 128 est quasiment indépendant de la manoeuvre de l'ascenseur, car il ne nécessite qu'une info de came et sa gestion est réalisée de manière suivante :

### Capteur de zone de déverrouillage :

Il s'agit d'un doigt magnétique (reed) piloté directement par l'ADM 128 et positionné sur la cabine. Ce doigt magnétique venant en regard d'un aimant d'une longueur maximale égale à la zone de déverrouillage. Ce doigt magnétique peut être remplacé par un autre signal donnant un contact sec (NO ou NF) en fonction de la position de la cabine, dans ou hors de la zone de déverrouillage.

### La cabine a reçu l'ordre de départ :

- Les portes cabines se ferment.
- Le serrure LR 128 est alimentée donc en position ouvert (pêne rentré).

Il faut le changement d'état de l'info de came pour faire retomber la serrure et obtenir le contact de verrouillage fermé. La cabine peut alors partir. A la sortie de la zone de l'aimant, le doigt magnétique réinitialise le cycle.

### La cabine est en cours de déplacement :

Le passage de la cabine dans une zone de déverrouillage n'entraîne pas le déverrouillage de la serrure. Il faut qu'il y soit associé une info extérieure (info de came).

### Positionnement de la serrure LR128 :

Celle-ci doit être positionnée devant un taquet solidaire d'un (ou des) vantaal avec un jeu de 10 mm.

### Ouverture de secours :

- Un élément de manoeuvre extérieur à la serrure positionné sur celle-ci permet tant son ouverture manuelle.
- Un déverrouillage à distance est possible par l'utilisation d'un interrupteur raccordé à l'« entrée P».

### Chaîne de sécurité :

Le contact de verrouillage de la serrure (voir diagramme branchement LR128) doit être câblé directement dans la chaîne de sécurité (sans passer par la carte de l'ADM).

### Indications de fonctionnement :

- Manque de tension secteur : un buzzer s'actionne de façon continu.
- Manque de tension batterie : un buzzer s'actionne environ toutes les 5 minutes pendant 10 secondes. Dans ce cas, le fonctionnement de l'ADM128 n'est pas altéré si la tension secteur est présente.

Dans la zone de déverrouillage, cabine à l'arrêt ou en déplacement à l'aide de la manoeuvre manuelle de secours, la serrure est automatiquement en position ouverte.

Il existe différentes possibilités de fonctionnement de l'ADM128 :

- simple serrure pour le verrouillage d'un panneau
- double serrure pour le verrouillage de deux panneaux (ouverture centrale)
- deux serrures pour le verrouillage d'un passage traversant opposé ou d'équerre.

Le déverrouillage peut alors être : alterné ou simultané.

